

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Прокофьева Михаила Николаевича**
«Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок
железнодорожным транспортом», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 –

Управление процессами перевозок

Диссертация соискателя Прокофьева М. Н. выполнена на актуальную тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом». В настоящее время вопрос повышения качества грузовых перевозок на железнодорожном транспорте стоит весьма остро, учитывая высокую конкуренцию автомобильного транспорта в сфере перевозки высокодоходных грузов. В своей работе автор глубоко и всесторонне изучил отечественный и зарубежный опыт технологии ускоренных грузовых перевозок, а также работы и исследования ученых в данной области.

Автор в полной мере решил поставленные в работе задачи и разработал новую технологию ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом, классификацию ускоренных грузовых поездов, методику расчета плана формирования ускоренных грузовых поездов с определением схем их составов, а также обосновал основные параметры и конструкционные особенности нового стеллажного вагона для обеспечения ускоренных грузовых перевозок.

Проработаны вопросы логистики ускоренных грузовых перевозок. Приведены схемные решения, требования к оснащению и технологии работы терминально-складских комплексов в системе ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом и обоснованы сферы их использования.

Разработанная экономико-математическая модель оценки эффективности ускоренных грузовых перевозок позволяет учитывать экономические показатели не только железнодорожной перевозки, но и сопутствующих услуг. Достоверность данной модели подтверждается технико-экономическими расчетами, выполненными для транспортного коридора Санкт-Петербург – Москва – Поволжье.

Замечание по автореферату:

– не приведено сравнение предлагаемой автором технологии ускоренных грузовых перевозок с существующими технологиями железнодорожных перевозок по срокам и стоимости доставки;

Пожелание автору: учесть в своей научной работе, что дальнейший рост контейнеризации, применение контейнеров увеличенных типоразмеров (45 фт и более) и грузоподъёмности, может обеспечить значительное расширение структуры перевозимых грузов и в части случаев сделать рациональной перевозку в контейнерах навалочных и насыпных грузов; а применение контейнеров с боковыми дверями или боковой шторой позволяет значительно повысить производительность работ по загрузке/выгрузке груза из контейнера без снятия его с транспортного средства.

Перечисленные факторы лишь подкрепляют актуальность совершенствования контейнерных перевозок грузов, в том числе и востребованность реализации предлагаемой Прокофьевым М. Н. в своей работе новой технологии.

Работа выполнена на высоком уровне. Стиль изложения можно охарактеризовать как неформализованный, доступный, с грамотным применением профессиональной терминологии. В целом, диссертация соответствует требованиям, предъявляемым ВАК Минобрнауки России к диссертациям по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, а Прокофьев Михаил Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Резер Семён Моисеевич, доктор технических наук (05.22.08 – Эксплуатация железнодорожного транспорта), профессор, академик Российской академии транспорта, заведующий Отделом научной информации по транспорту ВИНТИ РАН, 125190, Россия, г. Москва, ул. Усиевича, 20, тел. +7(499)152-56-11, e-mail: semenrezer@mail.ru.

«4» апреля, 2018 года





С. М. Резер

Подпись С. М. Резера
ЗАВЕРЯЮ: Главной специалист
Отдела кадров Чее (Чепкино, Р.Н.)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Прокофьева Михаила Николаевича
«Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок
железнодорожным транспортом»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Повышение требований грузоотправителей и грузополучателей к сервису железнодорожной перевозки и обострение конкуренции с другими видами транспорта оказывают влияние на спрос в сегменте грузовых перевозок. Тема диссертационного исследования Прокофьева М. Н. является актуальной, поскольку посвящена исследованию проблем повышения качества предоставляемых услуг в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте.

Проанализировав предметную область ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом соискатель сформулировал цель исследования и корректно определил научные задачи. В качестве основных научных результатов диссертационного исследования можно выделить:

- разработку принципиально новой технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом, обеспечивающей значительное сокращение сроков доставки грузов при конкурентном уровне платы за перевозку;
- разработку методики расчёта плана формирования ускоренных грузовых поездов, позволяющей определить назначения и схемы (составность) ускоренных грузовых поездов с учётом дифференциации грузопотоков по типам грузовых мест;
- предложение схемных решений терминально-складских комплексов для обслуживания ускоренных грузовых поездов, обращающихся по новой технологии.

Как указано в автореферате, часть предлагаемых автором принципов технологии, например предоставление вагоно-мест в обращающихся по расписанию ускоренных грузовых поездах, внедрены компанией

ОТЗЫВ

на диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук

Прокофьева Михаила Николаевича

на тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок

железнодорожным транспортом»

по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

В транспортном комплексе России в постсоветский период произошёл переход значительных объёмов грузоперевозок с железнодорожного на автомобильный транспорт. Этот факт можно рассматривать как естественную тенденцию, проявившуюся в изменившихся экономических условиях, с другой стороны – это повлекло за собой негативные последствия, такие как перегрузка основных автомагистралей и повышенный износ автодорожного полотна, не отвечающего стандартам осевых нагрузок современного крупнотоннажного автотранспорта.

Для решения этих проблем необходимы большие финансовые, в первую очередь государственные, затраты, в свете чего работа Прокофьева М. Н., предусматривающая некоторый возврат грузопотоков на железнодорожный транспорт видится актуальной.

Автором предложена новая технология ускоренных грузовых перевозок, которая нацелена не только на повышение скорости грузовых поездов, но и на сокращение простоев подвижного состава, благодаря отсутствию переформирования состава поезда на маршруте его обращения, в том числе и для производства погрузо-разгрузочных работ. Более того, предложен новый подход предоставления перевозочных услуг с помощью продажи грузовых мест, кардинально сокращающий сроки планирования и оформления перевозки, столь обременительные для клиентов при существующих технологиях железнодорожных перевозок.

При общей положительной оценке диссертационной работы имеются замечания по автореферату:

- 1) Видится неправдоподобной полученная автором рентабельность перевозок в размере от 25 до 86% в примере расчёта освоения грузопотоков транспортного коридора Санкт-Петербург - Москва - Поволжье (стр.17);
- 2) Также видится заниженным приведённый на стр.16 срок окупаемости инвестиций от 3 до 5 лет при реализации новой технологии по вариантам.

Отмеченные недостатки не влияют на положительную оценку работы в целом: диссертация в рамках поставленной цели является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему.

Представленная диссертационная работа на тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом» соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор – Прокофьев Михаил Николаевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Фёдоров Юрий Николаевич, кандидат экономических наук (08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт)), первый заместитель генерального директора АО «Институт экономики и развития транспорта», 105066, Россия, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24, тел.: 8-499-262-89-96, e-mail:iun1974@yandex.ru

«02» апреля 2018 года



Ю.Н. Фёдоров